

## Hier mal die Anleitung zur Kalibrierung des Bord-Computers im Bereich der Verbrauchsmessung:

-> bei Zündung AUS den Knopf „OK“ im linken Lenkradschaltfeld auf dem Lenkrad drücken und gedrückt halten

-> Zündung einschalten (bei Automatik NICHT die Betriebsbremse drücken)

-> warten bis „ET“ im Kombiinstrument angezeigt wird

-> dann den „OK“ – Knopf los lassen

Nun mit den Pfeiltasten im linken Lenkradschaltfeld bis zum letzten Punkt herunter rollen oder einfach um einen Menüpunkt nach oben, dann steht da:

"AFE Bias" d.h. Average Fuel Economy Bias = Durchschnittliche Kraftstoffverbrauchsabweichung

DAS ist der richtige Menüpunkt für die Eingabe des Korrekturfaktors.

Dessen Eingabe funktioniert wie folgt:

anzuwendende Formel:

Durchschnittsverbrauch Bordcomputer :

tatsächlich errechneter Durchschnittsverbrauch  $\times 1.000$

### **Beispiel 1: Bordcomputer zeigt mehr an, als der Wagen verbraucht**

8,5 Liter Durchschnitts-Verbrauch laut Bordcomputer

7,9 Liter errechneter Wert  $= 1,07594 \times 1.000 = 1075,94$

(Wert auf 5 Stellen hinter dem Komma runden)

**AFE BIAS auf 1076 einstellen.**

### **Beispiel 2: Bordcomputer zeigt weniger an, als der Wagen verbraucht**

11,6 Liter Durchschnitts-Verbrauch laut Bordcomputer

12,02 Liter errechneter Wert  $= 0,96506 \times 1.000 = 965,06$

**AFE BIAS auf 965 einstellen.**