
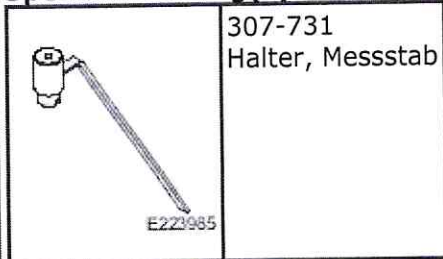


**Automatikgetriebe - 10-Gang-Automatikgetriebe – 10R80 -
Getriebeölstand prüfen** Drucken**Allgemeine Servicearbeiten****Spezialwerkzeug(e)****Inspection**

ANMERKUNG: Bei niedrigem Getriebeölstand darf das Fahrzeug nicht benutzt werden. Es könnten interne Defekte entstehen.

BEACHT: Wurde das Fahrzeug längere Zeit mit hoher Geschwindigkeit, im Stadtverkehr, mit Anhänger oder bei warmer Witterung gefahren, kann der Ölstand erst nach Abkühlen des Getriebeöls präzise gemessen werden.

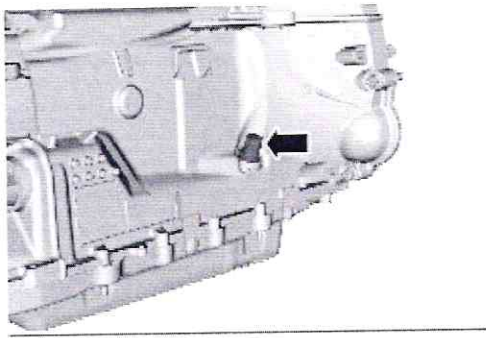
BEACHT: Nach Austausch von Getriebeölkühler oder Getriebeölkühlerleitungen muss das Fahrzeug gefahren werden, um das Getriebeöl auf eine Temperatur von 96°C–101°C (206°F–215°F) zu bringen und die Getriebeölkühlung zu entlüften.

1. Diagnosewerkzeug anschließen und Fahrzeug auf Hebebühne positionieren.

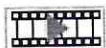
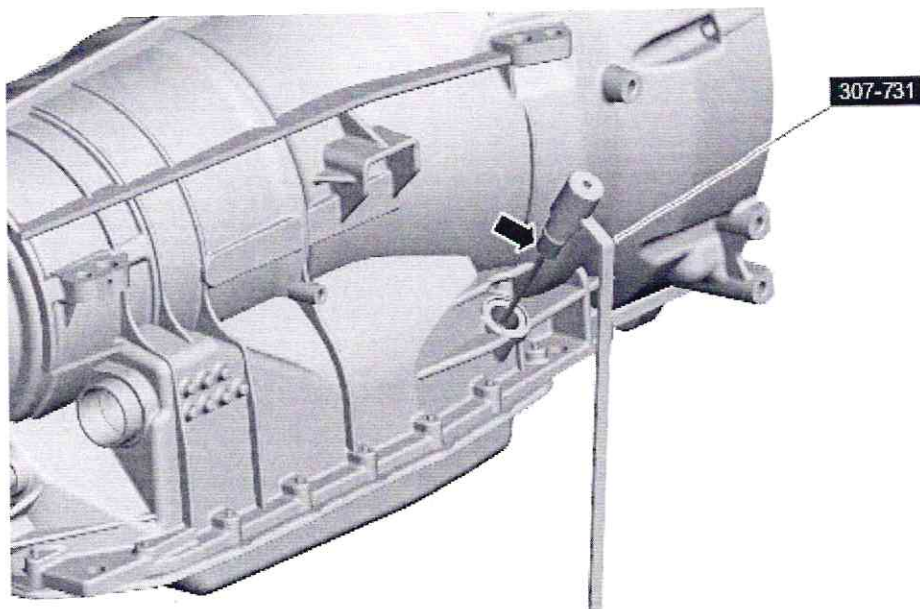
Siehe: Anheben mit Wagenheber und Hebebühne (100-02 Anheben mit Wagenheber und Hebebühne, Beschreibung und Funktion).

2. Motor starten und im Leerlauf drehen lassen.
3. Bei laufendem Motor den Getriebewählhebel in jede Gangposition legen und ca. 5 Sekunden in jeder Position halten. Wählhebel auf P (Parken) stellen.





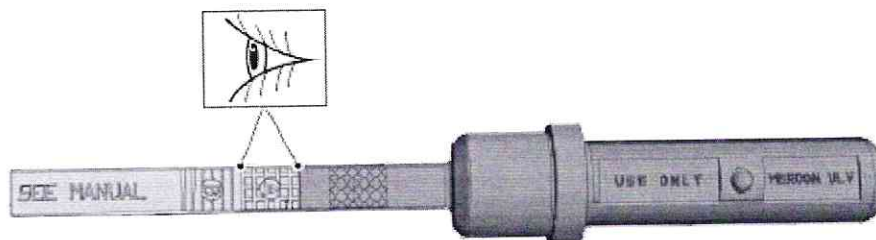
5. *Spezialwerkzeug verwenden: 307-731.* Gezeigtes oder handelsübliches Werkzeug kann verwendet werden.



Getriebeölfüllstand-Messstab mit Buchstaben

6. BEACHT: Auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab wird der Flüssigkeitsstand mit den Buchstaben A und B angegeben. Die verschiedenen Bereiche beziehen sich auf unterschiedliche Fahrzeugmodelle. Der korrekte Getriebeölfüllstand liegt im Bereich A auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab.
BEACHT: Das Getriebe nicht überfüllen.

Mit dem Diagnosegerät überprüfen, ob die Getriebeöltemperatur 96°C–101°C (206°F–215°F) beträgt. Der Getriebeölfüllstand muss im Bereich A auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab liegen.



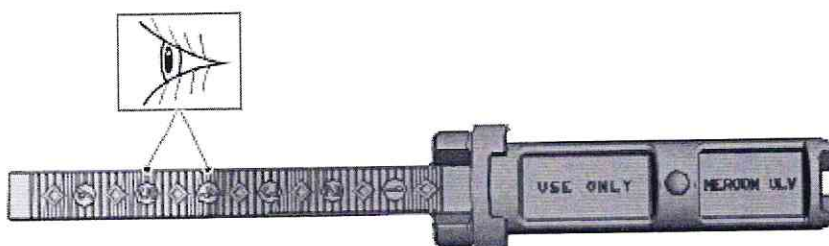
E281815

Getriebeölfüllstand-Messstab mit Ziffern

7. BEACHT: Auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab wird der Flüssigkeitsstand mit den Ziffern 1 bis 6 angegeben. Die verschiedenen Ziffern beziehen sich auf unterschiedliche Fahrzeugmodelle. Beim Kontrollieren des Getriebeölfüllstands den Bereich zwischen 4 und 5 verwenden. Der korrekte Getriebeölfüllstand liegt zwischen 4 und 5 auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab.

BEACHT: Das Getriebe nicht überfüllen.

Mit dem Diagnosegerät überprüfen, ob die Getriebeöltemperatur 96°C–101°C (206°F–215°F) beträgt. Der Getriebeölfüllstand muss zwischen 4 und 5 auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab liegen.



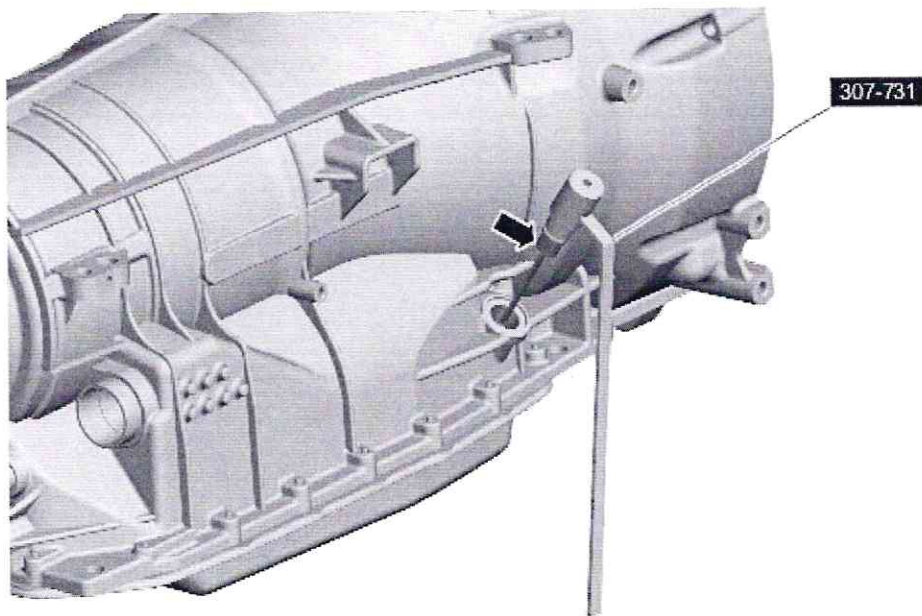
E281816

Alle Fahrzeuge

8. Bei inkorrektem Füllstand die Anweisungen zum Einfüllen bzw. Absaugen von Getriebeöl befolgen.

Siehe: Getriebeöl ablassen und einfüllen (307-01B Automatikgetriebe, Allgemeine Servicearbeiten).

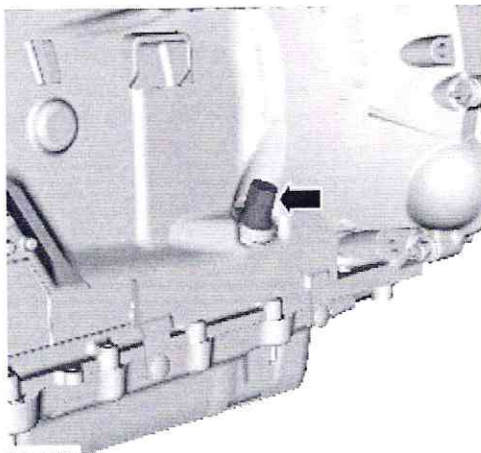
9. *Spezialwerkzeug verwenden:* 307-731. Gezeigtes oder handelsübliches Werkzeug kann verwendet werden.



E230620



Anzugsdrehmoment: 70 Nm



11.

