

Automatikgetriebe - 10-Gang-Automatikgetriebe - 10R80 - Getriebeölstand prüfen

 Drucken

Allgemeine Servicearbeiten

Spezialwerkzeug(e)

 <p>E223985</p>	<p>307-731 Halter, Messstab</p>
--	-------------------------------------

Inspection

 **ANMERKUNG:** Bei niedrigem Getriebeölstand darf das Fahrzeug nicht benutzt werden. Es könnten interne Defekte entstehen.

BEACHTEN: Wurde das Fahrzeug längere Zeit mit hoher Geschwindigkeit, im Stadtverkehr, mit Anhänger oder bei warmer Witterung gefahren, kann der Ölstand erst nach Abkühlen des Getriebeöls präzise gemessen werden.

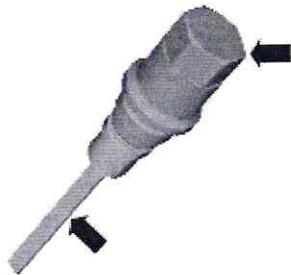
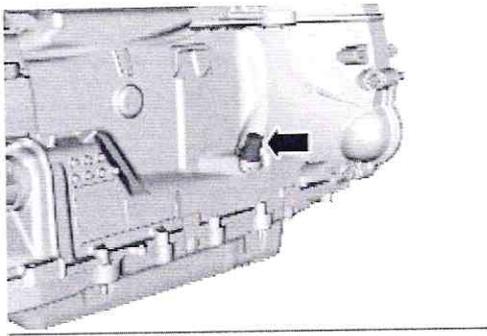
BEACHTEN: Nach Austausch von Getriebeölkühler oder Getriebeölkühlerleitungen muss das Fahrzeug gefahren werden, um das Getriebeöl auf eine Temperatur von 96°C–101°C (206°F–215°F) zu bringen und die Getriebeölkühlung zu entlüften.

1. Diagnosewerkzeug anschließen und Fahrzeug auf Hebebühne positionieren.

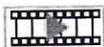
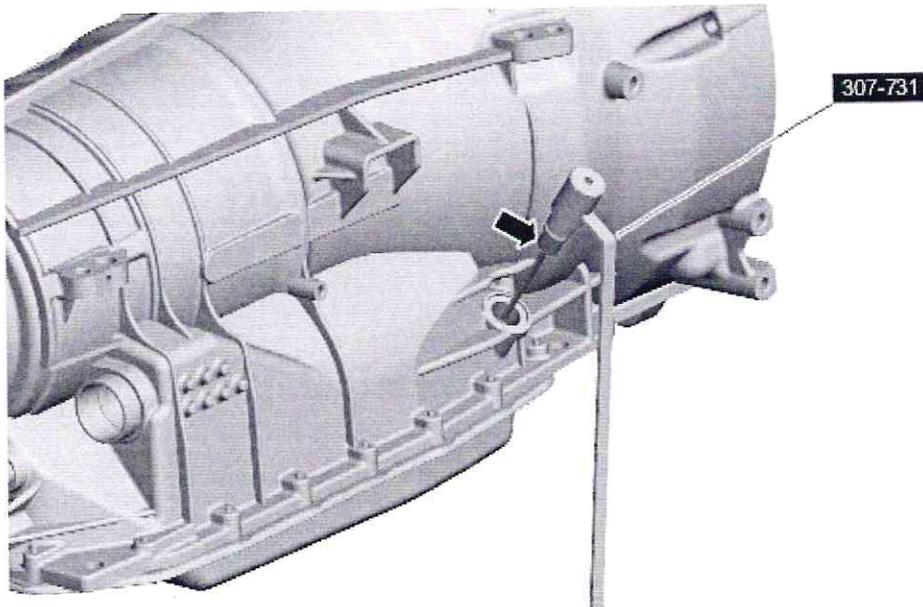
Siehe: Anheben mit Wagenheber und Hebebühne (100-02 Anheben mit Wagenheber und Hebebühne, Beschreibung und Funktion).

2. Motor starten und im Leerlauf drehen lassen.
3. Bei laufendem Motor den Getriebewählhebel in jede Gangposition legen und ca. 5 Sekunden in jeder Position halten. Wählhebel auf P (Parken) stellen.

4. 



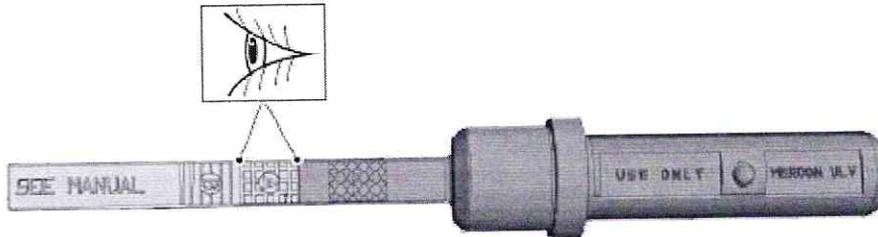
5. *Spezialwerkzeug verwenden: 307-731.* Gezeigtes oder handelsübliches Werkzeug kann verwendet werden.



Getriebeölfüllstand-Messstab mit Buchstaben

6. **BEACHTEN:** Auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab wird der Flüssigkeitsstand mit den Buchstaben A und B angegeben. Die verschiedenen Bereiche beziehen sich auf unterschiedliche Fahrzeugmodelle. Der korrekte Getriebeölfüllstand liegt im Bereich A auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab.
BEACHTEN: Das Getriebe nicht überfüllen.

Mit dem Diagnosegerät überprüfen, ob die Getriebeöltemperatur 96°C – 101°C (206°F – 215°F) beträgt. Der Getriebeölfüllstand muss im Bereich A auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab liegen.



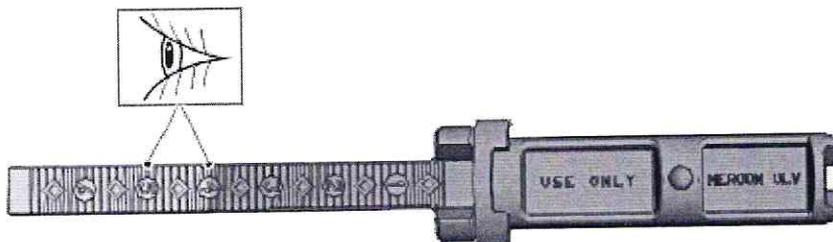
E281815

Getriebeölfüllstand-Messstab mit Ziffern

7. **BEACHTEN:** Auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab wird der Flüssigkeitsstand mit den Ziffern 1 bis 6 angegeben. Die verschiedenen Ziffern beziehen sich auf unterschiedliche Fahrzeugmodelle. Beim Kontrollieren des Getriebeölfüllstands den Bereich zwischen 4 und 5 verwenden. Der korrekte Getriebeölfüllstand liegt zwischen 4 und 5 auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab.

BEACHTEN: Das Getriebe nicht überfüllen.

Mit dem Diagnosegerät überprüfen, ob die Getriebeöltemperatur 96°C – 101°C (206°F – 215°F) beträgt. Der Getriebeölfüllstand muss zwischen 4 und 5 auf dem Getriebeölfüllstand-Messstab liegen.



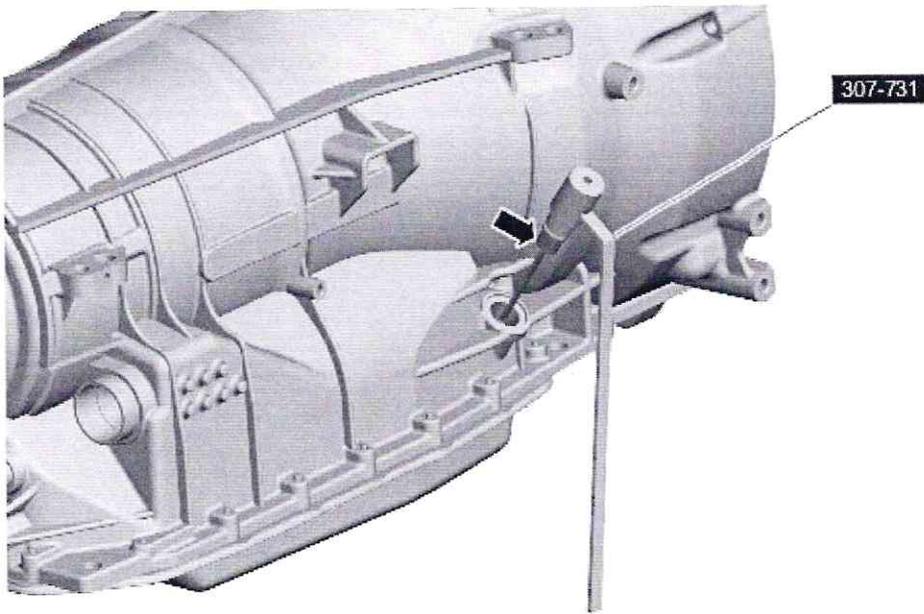
E281816

Alle Fahrzeuge

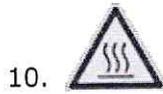
8. Bei inkorrektem Füllstand die Anweisungen zum Einfüllen bzw. Absaugen von Getriebeöl befolgen.

Siehe: Getriebeöl ablassen und einfüllen (307-01B Automatikgetriebe, Allgemeine Servicearbeiten).

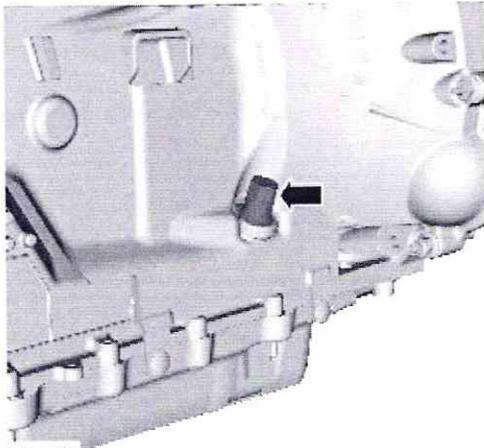
9. *Spezialwerkzeug verwenden:* 307-731. Gezeigtes oder handelsübliches Werkzeug kann verwendet werden.



E230620

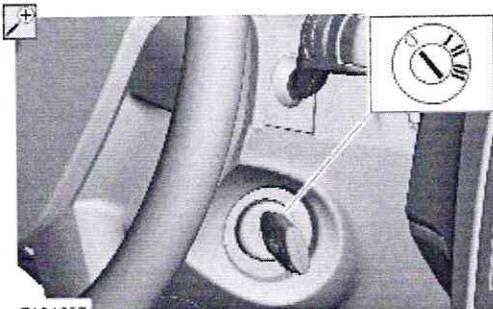


Anzugsdrehmoment: 70 Nm



E240518

11.



E101067