



## Gelungene Soundabstimmung von Borla für '16Ford Mustang Eco Boost

Tiefbassfrequenz 32 Hertz	>	von 93,5 dB(A)	auf	94,6 dB(A)	<b>+ 1,1dB Bass keinerlei Dröhnen</b>
Tiefbassfrequenz 64 Hertz	>	von 86,9 dB(A)	auf	97,2 dB(A)	<b>+ 10,3dB Bass tragend b. Abtounen</b>
Bassfrequenz 125 Hertz	>	von 74,0 dB(A)	auf	81,5 dB(A)	<b>+ 7,5dB = Sportcharakter bestimmend</b>
H-Bassfrequenz 250 Hertz	>	von 70,8 dB(A)	auf	66,5 dB(A)	Pegelsenkung. EGTypgen.
H-Bassfrequenz 500 Hertz	>	von 69,0 dB(A)	auf	62,1 dB(A)	Pegelsenkung. EGTypgen.
Mittenfrequenz 1 Kilohertz	>	von 64,0 dB(A)	auf	61,0 dB(A)	Pegelsenkung. EGTypgen.
Mittenfrequenz 2 Kilohertz	>	von 63,2 dB(A)	auf	61,2 dB(A)	unangeheme Freq. gesenkt
Hochtonfrequenz 4 Kilohertz	>	von 58,2 dB(A)	auf	57,0 dB(A)	unangeheme Freq. gesenkt
Hochtonfrequenz 8 Kilohertz	>	von 52,6 dB(A)	auf	51,0 dB(A)	unangeheme Freq. gesenkt

Frequenzanalyse zum Vergleich der Schallpegel in den hörbaren Oktavbändern, durchgeführt während der gesetzlichen Standardgeräuschmessung nach RL 70/157/EWG i.d.F. 2007/34/EG. Diese Messung repräsentiert keine Durchschnittswerte, sondern ist eine Einzelmessung, die den Vergleich der Serienauspuffanlage mit der Borla #1014039 aufzeigt. Der Vergleich der Schallpegel in den verschiedenen Frequenzen von Bass bis Hochton zeigt, dass eine **Borla Cat-Back Sportauspuffanlage** nicht allein die Strömungsverhältnisse in der Abgasanlage entscheidend verbessert und somit Leistungs- und Drehmomentgewinn ermöglicht. Darüber hinaus ändert sich der „Sound“ (trotz EG-Typgenehmigung!) ganz entscheidend und deutlich positiv. Die Bassanhebung via Borla-Absorptionsschalldämpfer verleiht dem Fahrzeug eine ausgezeichnete zum Sportwagenkonzept passende basslastige Note, welche sich jedoch niemals unangenehm präsentiert, sondern ganz im Gegenteil: **Die Freude am Fahren steigt nachhaltig!**