

## **EPM-Rückleuchten-Modi**

### **Liste der Modi**

Modus 1: gelber Lauflicht-Blinker + dreifache rote Bremse

Modus 2: sequentiell-einschaltender gelber Blinker + rote Retro-Bremse\* (Standardmodus)

Modus 3: gelber Lauflicht-Blinker + rote Retro-Bremse\*

Modus 4: dreifacher gelber Blinker + dreifache rote Bremse (Blinkerpriorität)

Modus 5: ganz-Rot-Modus (USDm) (Blinkerpriorität)

Modus 6: sequentiell-einschaltender gelber Blinker + dreifache rote Bremse

Modus 7: Werksmodus (gelber Blinker 1x außen, rote Bremse 2x innen)

\* Retro-Bremse blendet die äußeren Kammern nach dem Aufleuchten der inneren Kammer ein.

### **Modus wechseln**

1. Zündung einschalten
2. Lichtschalter auf AUS "0" stellen (prüfen, dass alle Außenleuchten ausgeschaltet sind)
3. Bremspedal während der gesamten Dauer nicht berühren
4. Lichtschalter in schneller Folge ( $<0,8$  Sekunden) zwischen EIN und AUS  $n+2$ -Mal umschalten,  $n$  = Modus-Nummer (z. B. für Modus 3 müssten Sie das Licht  $3+2 = 5$ -mal ein- und ausschalten)
5. Warnblinklicht innerhalb von 0,8 Sekunden für mehr als 1 Sekunde EIN-schalten (das Rücklicht sollte in den Neon-Modus, abwechselnd rot und gelb blinken)
6. Warnblinklicht AUS-schalten.
7. Prüfen, ob der Moduswechsel erfolgreich ist (andernfalls den Vorgang von vorne wiederholen)